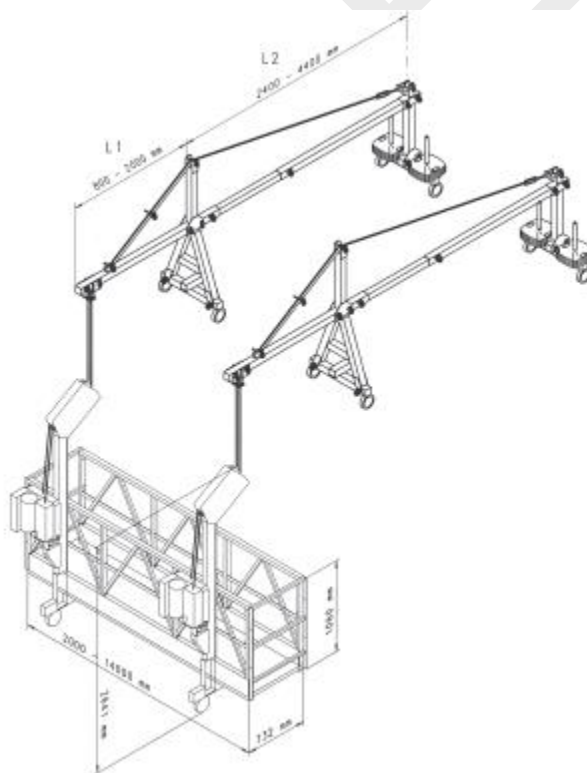


Personu un materiālu pacēlāja

GEDA AB 450/650

Lietošanas instrukcija



Apstiprinu: SIA "RAMIRENT"
Tehniskais direktors Uldis Brēmanis

1. Galvenie drošības noteikumi.

1. Pirms pacēlāja izmantošanas pacēlāja operatoram ir jāiepazīstas ar platformas lietošanas instrukciju.
2. Pacēlājs ir paredzēts fasādes remontdarbu veikšanai.
Pacēlāju nav atļauts izmantot kā liftu personu un materiālu transportēšanai
3. Kategoriski aizliegts lietot kāpnes, stežus, vai citus līdzīga veida ierīces atrodoties uz platformas.
4. Strikti jāizpilda un jāievēro visi izgatavotājrūpnīcas priekšraksti.
5. Pacēlāju atļauts izmantot personām, kuras ir sasniegušas 18 gadu vecumu un kurām ir pacēlāja operatora apliecība.
6. Nekad nepārslogot platformu
7. Nolaist kabīni zemē un nelietot pacēlāju, ja vēja ātrums ir lielāks par 12 m/sek
8. Krava uz platformas ir jāizvieto vienmērīgi un tā, lai izslēgtu jebkādu iespēju kravai nokļūt vilces mehānismā.
9. Izvietojot kravu, platformā ir jānodrošinās pret iespēju, ka daļa no kravas varētu izkrist no platformas.
10. Vadot platformu ir jāpārlicinās vai tās ceļā neatrodas jebkādi šķēršļi. Nav atļauts ar platformu pieskarties jebkādam šķērslim, pretējā gadījumā pastāv iespēja sabojāt pacēlāju.
11. Ja pacēlāju izmanto vidē, kur funkcionē arī citas, arī citāda veida iekārtas vai transports, pacēlājs jānodrošina ar brīdinājuma gaismām, vai arī nepieciešamības gadījumā ar žogu.
12. Vienmēr jānodrošina, lai pacēlājam nevarētu piekļūt nepiederošas personas.
13. Vienmēr ievērojiet speciālus drošības pasākumus strādājot ar pacēlāju gaisa elektropārvades līniju tuvumā. Ievērojiet minimālo drošības distanci no pārvades līnijām (skat. Tabulu).

Spriegums (V)	Minimālā distance strādājot zem elektrolīnijām (m)	Minimālā distance strādājot blakus elektrolīnijām (m)
100-400 V iekārts kabelis	0.5	0.5
100- 400 V atklāti gaisa vadi	2	2
6-45 kV	2	3
110 kV	3	5
220 kV	4	5
400 kV	5	5

14. Vienmēr pacēlāju turiet tīru, pretējā gadījumā ir apgrūtināta un mazticama pacēlāja apskate un netīrumi negatīvi ietekmē pacēlāja lietošanas drošību.
15. Pacēlāja apskate un apkalpošana ir jāveic regulāri. Servisa un remonta darbus veic tikai apmācīts personāls un ievēro lietošanas, apkalpošanas un remonta instrukcijas.
16. Pacēlāju drīkst lietot tikai tad, ja viņš ir nevainojamā kondīcijā.
17. Visas tehniskas, konstrukcionālas vai cita veida izmaiņas pacēlāja konstrukcijā ir atļauts veikt tikai ar izgatavotājrūpnīcas rakstisku atļauju.

2. Pacēlāja apskates.

Pacēlājam tehnisko apskati un pārbaudi veic pie katras lifta uzstādīšanas un demontāžas.

Dotajam pacēlāja tipam reģistrācija VDDI un ikgadējās licenzētās ekspertu firmas pārbaude nav nepieciešama.

Ikdienas jāpārbauda:

1. Trošu stāvokli, to stiprinājuma vietas. (vai nav bojājumi)
2. Bremžu darbību
3. Pretsvaru skaitu
4. Platformas stiprinājuma un metinājuma vietas

Ja ir konstatēti defekti, tad nekavējoties par to ziņojiet pacēlāja izplatītājam

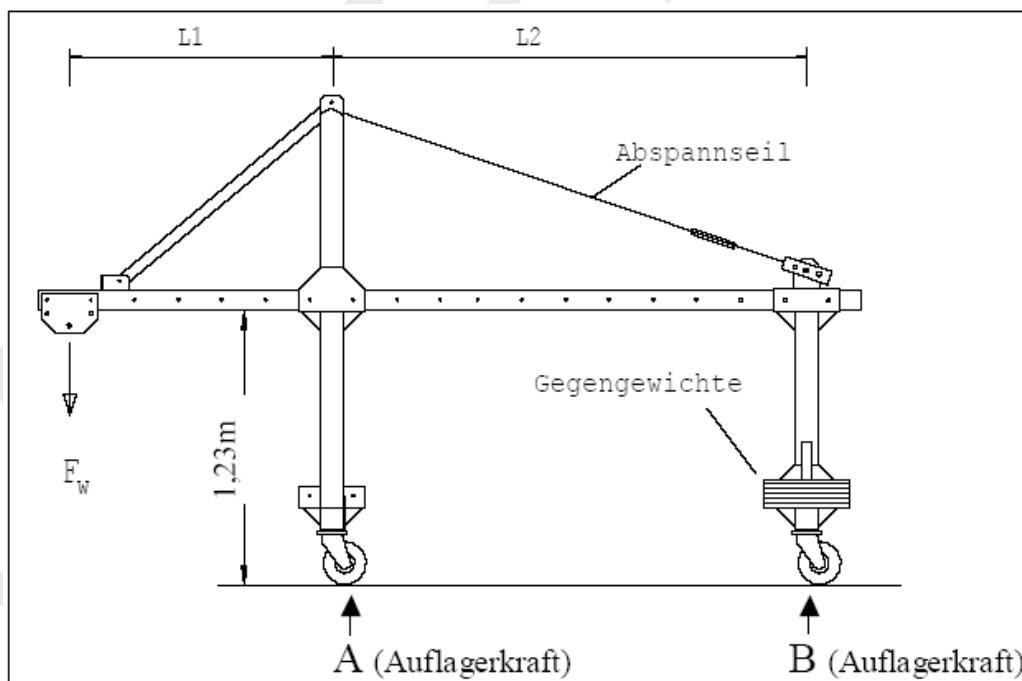
3. Pacēlāja uzstādīšana

3. 1.Pacēlāja uzstādīšanu un montāžu veic apmācīts un kvalificēts personāls

3.2. pirms piekares kronšteina montāžās ir jāveic tā rūpīga apskate un nekavējoties jānomaina visas bojātās detaļas.

3.3. Visas kronšteina tapas ir rūpīgi jānostiprina ar sprosttapām, riteņi jānobloķē.

3.4. Jāizvērtē jumta seguma nestspēja, nepieciešamības gadījumā veikt pasākumus koncentrētās slodzes samazināšanai.



Slodzes aprēķināšana	Slodze punktā A	Slodze punktā B
Normāla darba slodze	A 450: $A=(L1+L1/L2) \times 5,625$	$B= 5,625+0,25n-A$
	A 650: $A=(L1+L1/L2) \times 8,125$	$B= 8,125+0,25n-A$
Slodze uz trosēm		$B=0,25n$
Īslaicīga slodze (< 1 sek) galvenās troses bojājuma gadījumā	A 450: $A=(L1+L1/L2) \times 13,5$	
	A 650: $A=(L1+L1/L2) \times 19,5$	

n- pretsvaru skaits

Vadoties pēc tabulas, uz kronšteina montēt nepieciešamo 25 kg pretsvaru skaitu.

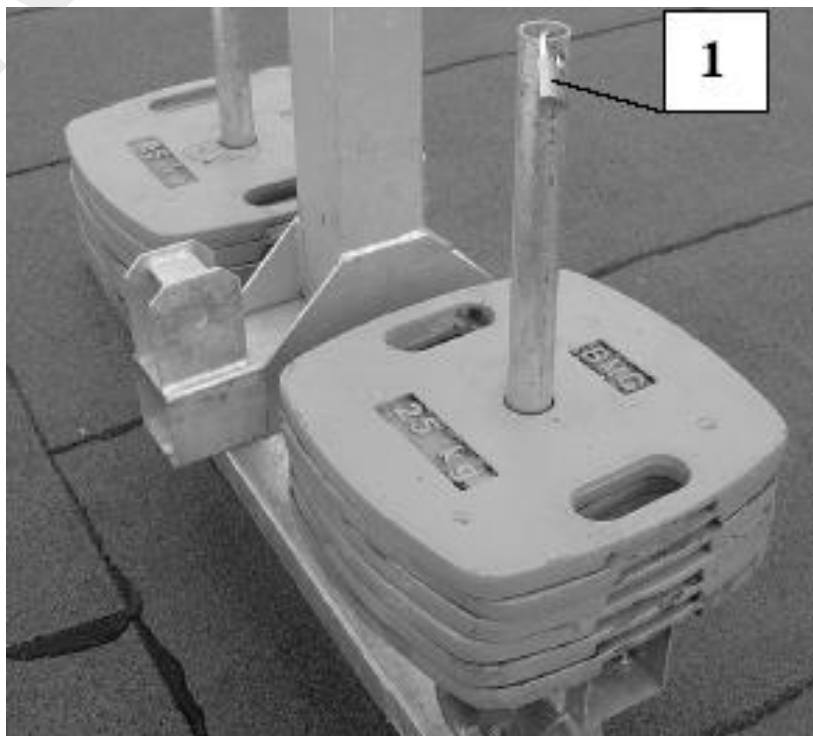
GEDA AB 450

L1 (m)	L2 (m)							
	2,4	2,6	2,8	3,0	3,4	3,8	4,2	4,4
0,6	14	12	12	11	10	9	8	8
0,8	18	17	15	14	13	11	10	10
1,0	23	21	19	18	16	14	13	13
1,2	27	25	23	22	19	17	15	15
1,4	32	29	27	25	22	20	18	17
1,6	36	33	31	29	25	23	21	20
1,8		35	32	29	26	23	22	
2,0			36	32	28	26	25	

GEDA AB 650

L1 (m)	L2 (m)							
	2,4	2,6	2,8	3,0	3,4	3,8	4,2	4,4
0,6	20	18	17	16	14	12	11	11
0,8	26	24	22	21	18	16	15	14
1,0	33	30	28	26	23	21	19	18
1,2		36	33	31	28	25	22	21
1,4				36	32	29	26	25
1,6						33	30	29
1,8							33	32
2,0								36

Pēc nepieciešamo
atsvaru
uzmontēšanas tos
aizslēgt ar
piekaramo atslēgu
(1)

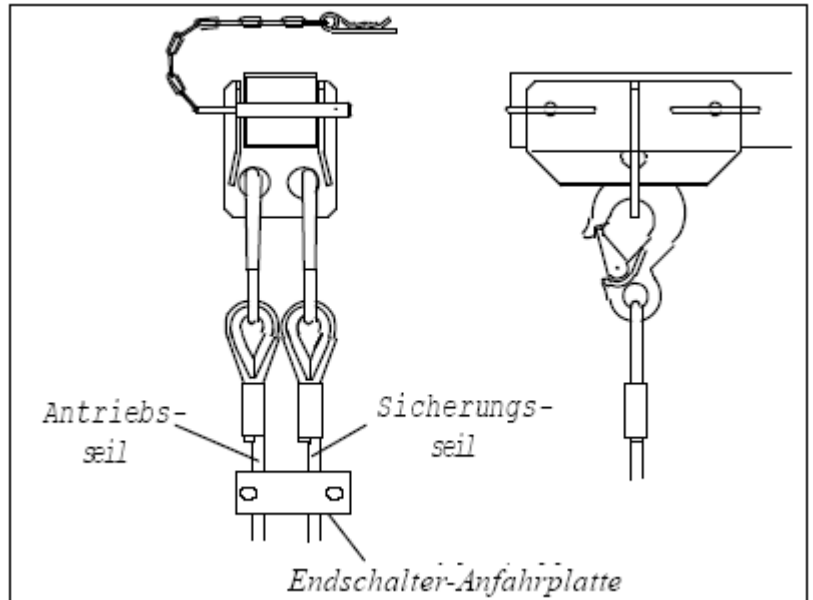


Pacēlāja trošu piestiprināšana

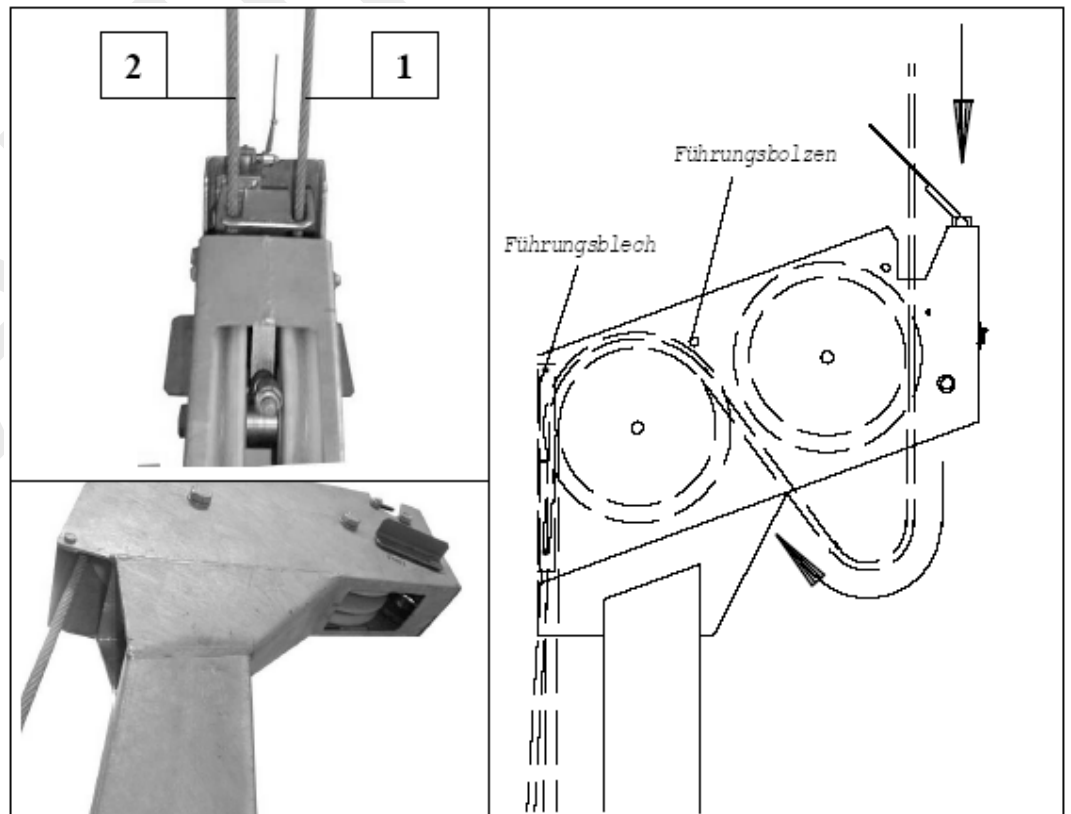
Antriebsseil – galvenā darba trose (1)

Sicherungsseil – drošības trose (2)

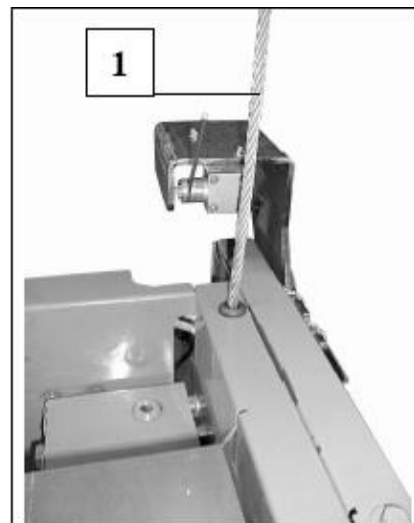
Montējot troses nepieļaut to sagriešanos un / vai savērpanos kā arī savstarpēju krustošanos.



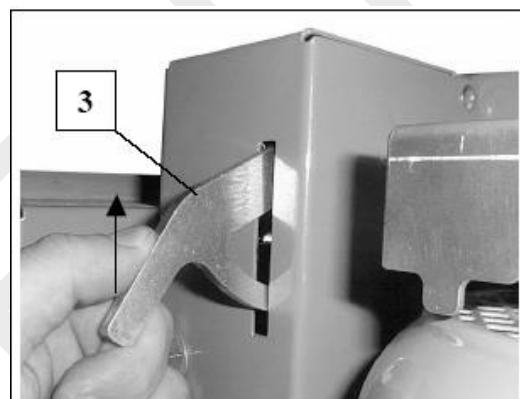
Nospriegot piekares kronšteina savilces trosi



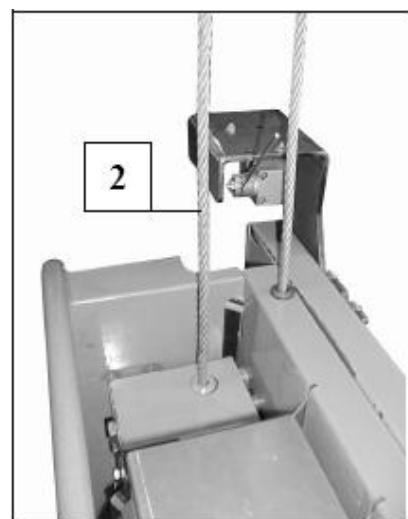
Galvenās darba troses ievads vilcējmehānismā



Drošības troses atbrīvošanas svira
(izmanto pēc platformas nolīmeņošanas ar
elektromotoriem)



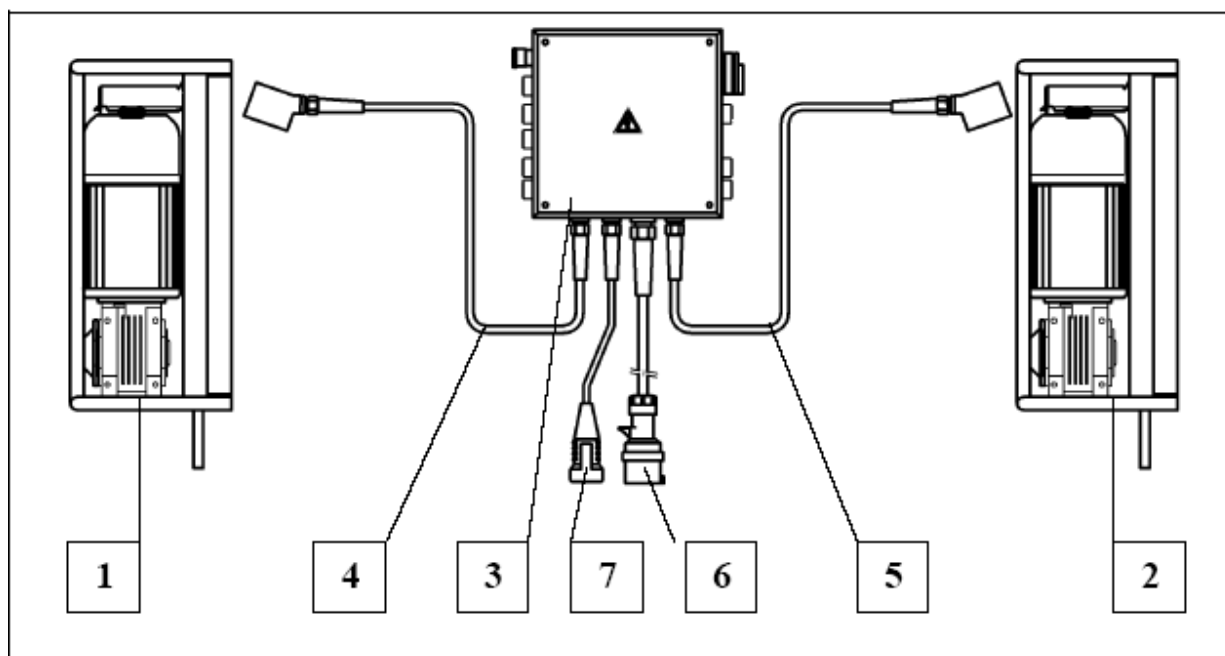
Drošības troses ievads vilcējmehānismā



**Troses brīvie gali ir jāuztin uz
tītavas**



Pacēlāja elektriskais pieslēgums



- 1,2. Vilces mehānisma elektromotori
- 3. sadales-kontroles kaste
- 4,5. vilces mehānismu strāvas pievadi
- 6. strāvas pievadkabeļa kontaktligzda - **IEVĒROT PAREIZU FĀZU SECĪBU**
- 7. vadības kabeļa kontaktspraunis

Izmantot pieslēguma kabeli ar vada šķērsgrizumu ne mazāku par 2,5 mm²

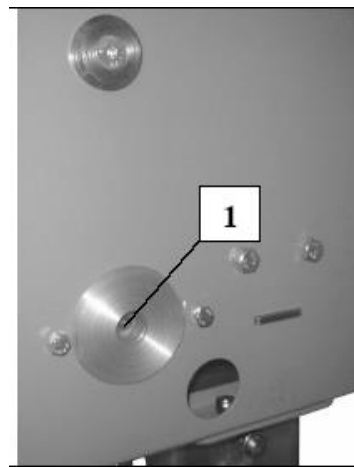
4. Pacēlāja vadība

Pacēlāja vadība notiek kad deg fāzu secības indikators

4.1. Operatora pienākumi pirms platformas lietošanas:

- apsekot platformas stāvokli un to nostiprinājumu.
- nesākt lietot pacēlāju pirms nav novērsti trūkumi.
- katru dienu aizpildīt apskates protokolu, un uzrādīt tajos pamanītos defektus.
- noteikt sazināšanās signālu veidu ar citiem pacēlāja lietotājiem un darbiniekiem būvlaukumā.

Vilcējmehānisma eļļošanas vieta
(apm 1 x mēnesī Litija smērviela NLGI 2)



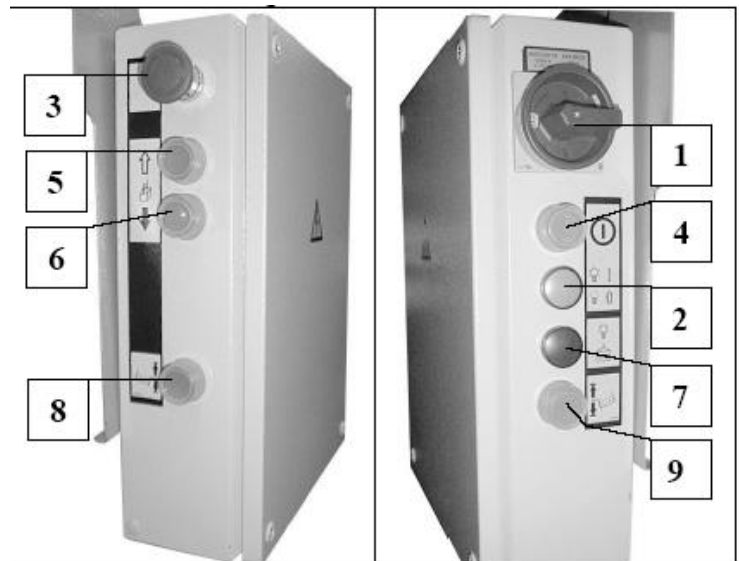
4.2. Operatora pienākumi platformas lietošanas laikā:

- pastāvīgi novērot katra atsevišķa mehānisma darbību.
- uzraudzīt, lai netiktu pārsniegts pieļaujamais kravas pacelšanas svars.
- neveikt jebkādas straujas kustības uz platformas, neatbalstīties un neatbalstīt materiālus pret platformas margām.
- lietot noteiktos sazināšanās signālus.
- platformas darbības laikā neveikt jebkādu remonta vai regulēšanas darbus.

4.3. Operatora pienākumi pēc platformas lietošanas:

- novietot platformu apakšējā stāvoklī.
- izslēgt jaudas slēdžus platformas un šasijas pultī.
- atvienot platformu no elektriskā tīkla.
- notīrīt platformu, motoru, aizsargmargas, trošu un ruļļu mehānismu no celtniecības netīrumiem.
- veikt pacelēja celšanas mehānismu galveno tehnisko inspekciju.

1. galvenais slēdzis
2. pareizu fāžu secības signāllampīņa
3. avārijas STOP poga
4. atkārtotā starta poga
5. Uz augšu
6. Uz leju
7. Bojājumu signāllampa elektriskajā ķēdē
- 8,9. Katra motora iedarbināšanas poga atsevišķi (izmanto pie līmeņošanas)



5. RĪCĪBA AVĀRIJAS SITUĀCIJĀS

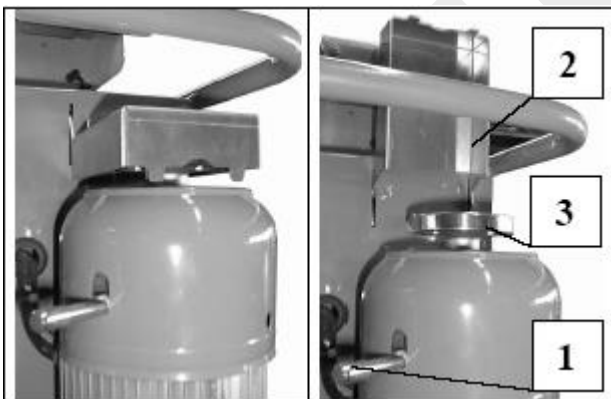
Pacēlājs ir aprīkots ar avārijas STOP pogu, kuru ir jālieto tikai tad, ja pacēlāja darbības laikā ir radušies bīstami apstākļi pacēlāja darbībai vai apkārtējai zonai. Kad bīstamie apstākļi ir novērsti, tad tā ir jāatbrīvo.

Pacēlājs ir aprīkots ar drošības bremzi, kura ieslēdzas kad pacēlājam ir par lielu nolaišanās ātrums.

Pēc drošības bremzes ieslēgšanas pārtrauciet darbu un sazinieties ar tuvāko autorizēto servisa kompāniju.

Ja ir traucējumi elektropadevē, tad jāpielieto platformas avārijas nolaišanas sistēma, kura atrodas platformas pacelšanas motora galā. Nolaižot platformu pēc katriem 5-6 metriem ir jāpārtrauc nolaišana, lai izvairītos no bremžu pārkaršanas.

- 1- bremžu atbrīvošana
- 2- vāks ar gala slēdzi
- 3- rokturis manuālai platformas nolaišanai



6. Pacēlāja tehniskie parametri

Tehniskie dati

	AB 450	AB 650
max celtpēja kg	450	650
Nepieciešamais spriegums	380V, 3~, 50 Hz	380V, 3~, 50 Hz
Max strāvas stiprums	14,5A	14,5A
Elektromotora apgriezieni	2800 apgr/min	2800 apgr/min
Motora jauda	1,4 kW	1,4 kW
Platformas kustības ātrums	8 m/min	8 m/min
“Kērāja” ieslēgšanas pie	20 m/min	20 m/min

Lietderīgās celtpējas parametru tabula

Platformas garums	Celtpēja kg		celtpēja vienam vilces mehānismam	
	AB 450	AB 650	AB 450	AB 650
2 m	280			
3 m	580	600	290	480
4 m	560	800	280	470
5 m	540	920	270	460
6 m	520	900	260	450
7 m	500	880	250	440
8 m	480	855	240	430
9 m	460	835	230	420
10 m	440	815	220	410
11 m	420	795	210	400
12 m	400	775	200	390
13 m	380	755	190	380
14 m	360	730	180	370

t

-



LATVIJAS REPUBLIKAS LABKLĀJĪBAS MINISTRIJA

VALSTS DARBA INSPEKCIJA

Kr. Valdemāra ielā 38, Rīga, LV-1013

Tālruni 7021704, 7021702

Fakss 7021718

RĪGĀ

25.07.2005

Nr. 09/680

SIA "Ramirent"

tehniskajam direktoram U.Bremanim

Piedrujas iela 3d, Rīgā, LV-1073

Uz 20.07.2005.

Nr.

[Par piekarināmajām darba platformām:

Atbildot uz Jūsu vēstulī paskaidrojam, ka Valsts darba inspekcija reģistrē MK noteikumos nr. 384 "Noteikumi par bīstamajām iekārtām" ar izmaiņām 19.06.2001. MK noteikumos nr.261 un 25.06.2002. MK noteikumos nr.266 uzskaitītās iekārtas, kuru 2.1. punktā ir nosauktas celšanas iekārtas, kuras atbilst bīstamo iekārtu statusam (Jūsu minētās iekārtas latviešu terminoloģijā pazīstamas ar nosaukumu "piekarināmie grozi (platformas) ēku fasāžu apdarei") līdz ar to uz šāda tipa iekārtām (suspending working platforms) nav attiecināmi 2000.gada 7. marta MK noteikumi nr.86 "Cilvēku celšanai paredzēto pacēlāju tehniskās uzraudzības kārtība", kuru darbība attiecināma uz iekārtām, kas minētas noteikumu 2.,3.,4., 5.punktos.

Iekārtas nav jāreģistrē Valsts darba inspekcijā un to ekspluatācijā jāvedās pēc 09.12.2002. MK noteikumu nr.526 "Darba aizsardzības prasības, lietojot darba aprīkojumu un strādājot augstumā" prasībām.

Direktors:

J.Bērziņš

Kabiņš 7021741